

EMS**SPEED** Reglement

1. Sicherheitsvorschriften

Während des gesamten Rennens ist ein geeigneter Motorsporthelm zu tragen (ECE 22.05 oder höher).

Das Fahrzeug muss mindestens mit 4 Punkt Gurten ausgestattet und Fahrer müssen während des gesamten Rennens angeschnallt sein.

Türen müssen während des Rennbetriebs geschlossen bleiben und dürfen nicht verriegelt werden.

Ausstellfenster dürfen geöffnet werden. Schiebedächer dürfen nur angekippt, jedoch nicht vollständig geöffnet werden.

Das Fahrzeug darf während des Rennens nur in akuten Gefahrensituationen (z. B. Brand, Unfall) verlassen werden.

Es muss eine Abschleppöse oder deutlich sichtbare Abschleppschleife an der Fahrzeugfront montiert sein.

Kontakte zwischen Fahrzeugen lassen sich nicht immer vermeiden.

Absichtlicher Kontakt oder grob fahrlässige Fahrmanöver führen zur Disqualifikation.

In schweren Fällen kann ein Startverbot für nachfolgende Rennen ausgesprochen werden.

Vor jedem Rennen ist die Teilnahme an einer **verpflichtenden Sicherheitsunterweisung** vorgeschrieben.

Inhalte: Aktuelle Gefahrenstellen, Wetterbedingungen, Verhaltensregeln bei Zwischenfällen.

2. Zugelassene Motorvarianten

Alle E36 und E46 mit **4 Zylinder** Motoren bis zu **143ps** sind zugelassen.

Die maximale Leistung darf nicht überschritten werden, leistungsschwächere Fahrzeuge dürfen bis auf 143ps aufgerüstet werden. Besteht der Verdacht, dass ein Fahrzeug mehr als 143ps Leistung hat, kann eine **Untersuchung** angeordnet werden.

3. Zulassung des Fahrzeugs

Eine Zulassung oder Tüv sind **nicht zwingend erforderlich**.

Die Fahrzeuge müssen vor Ort eine **technische Sicherheitsabnahme** bestehen.

Die Abnahme überprüft ausschließlich die Sicherheit für Fahrer, Streckenpersonal und andere Teilnehmer.

4. Überrollschutz

Jedes Fahrzeug muss mindestens mit einem **Überrollkäfig** ausgestattet sein, um im Falle eines Überschlags oder Kontakt ausreichend Schutz zu bieten, dieser hat mindestens wie folgt auszusehen:

- Mindestens Diagonalstrebe hinten
- Mindestens 1 einfacher Flankenschutz auf der Fahrerseite
- Gurtstrebe für die Anbringung eines 4,5,6 Punkt Gurtes, im Winkel von 0 bis 20 Grad zum Fahrersitz
- **Nicht mit Sport Gurten an die originalen Verschraubungspunkte der Rückbank!** Diese sind versetzt zum Fahrersitz und würden die Gurte hinter dem Sitz in die Fahrzeugmitte ziehen - **Verletzungsgefahr!**

Eigenbauten sind zulässig, insofern sie oben genannten Kriterien entsprechen und mindestens aus folgendem Material bestehen:

- Stahl
- Edelstahl

5. Feuerlöscher

Im Fahrzeug muss ein **Pulver- oder Schaumlöcher** in **greifbarer Nähe** fest montiert sein.

Die Mindestgröße ist nicht vorgeschrieben, jedoch wird ein **Inhalt von mindestens 2 kg** empfohlen.

Lose Feuerlöscher sind **nicht erlaubt** – sie stellen ein Risiko dar.

6. Beleuchtung

Die folgenden Beleuchtungseinrichtungen müssen **funktionstüchtig** und **klar erkennbar** sein:

- Abblendlicht
- Rücklicht
- Bremslicht
- Blinker
- Warnblinkanlage

Die Gestaltung, Platzierung und Bauart der Fahrzeugbeleuchtung kann frei gewählt werden.

7. Auspuffanlage & Ansaugung

Änderungen an der Abgasanlage und der Luftansaugung sind erlaubt.

Es gilt jedoch die **örtliche Lärmschutzgrenze**:

In Meppen: **max. 95 dB Vorbeifahrgeräusch** (nach geltender Messvorschrift, i. d. R. 20 m Abstand).

Fahrzeuge, die diese Grenze überschreiten, dürfen nicht am Rennen teilnehmen.

8. Karosserie

Alle Karosserievarianten **außer Cabrio** sind erlaubt.

Karosserievariante E46: Die Fahrzeuge dürfen nicht sichtbar verbreitert werden.

Karosserievariante E36: Die Fahrzeuge dürfen bis auf die Breite eines E46 (1739mm) angepasst werden.

9. Gewichtsreduzierung

Die **Innenraumverkleidung** und die **Rücksitzbank** darf entfernt werden, der Beifahrer Sitz muss erhalten bleiben!

Die originalen Sitze dürfen gegen Schalensitze getauscht werden.

Die Verglasung, Fensterheber und deren Betätigung dürfen nicht ausgebaut oder verändert werden.

Blechteile dürfen nicht abgebaut, ausgeschnitten oder gegen andere Materialien getauscht werden.

Stoßstangen dürfen geändert, jedoch nicht abgebaut werden.

10. Fahrwerk

Das originale Fahrwerk darf gegen ein Sportfahrwerk oder auch gegen ein Gewindefahrwerk getauscht werden. Luftfahrwerke sowie hydraulische Fahrwerke sind untersagt.

Es dürfen nur Federn verwendet werden, die im Straßenverkehr zugelassen sind.

Die Lagerung am kompletten Fahrzeug darf gegen PU oder Uniball getauscht werden, einstellbare oder auch M3 Domlager sind erlaubt.

Die Stabilisatoren dürfen gegen größere oder auch einstellbare getauscht werden.

11. Reifen

Die maximale Reifenbreite beträgt

An der Vorderachse: 225mm

An der Hinterachse: 245mm

Es wird nur auf Straßenreifen gefahren, Semi Slicks und Slicks sind untersagt.

Spurplatten sind erlaubt.

12. Bremse

Die maximale Größe der Bremsanlage beträgt:

VA: 286/22

HA: 276/19

Kleinere Bremsanlagen dürfen bis auf die maximale Größe aufgerüstet werden.

Bremsscheiben dürfen gegen **geschlitzte** oder **gelochte** Bremsscheiben getauscht werden.

Es dürfen nur **originale oder gleichwertige** Bremsbeläge verwendet werden.

Die Bremsflüssigkeit darf gegen eine andere gewechselt werden.

Der Bremskraftverstärker darf nicht verändert werden.

13. Antrieb und Schaltung

Das originale Getriebe darf nicht verändert und nur gegen ein originales oder gleichwertiges getauscht werden.

Es darf mit Handschalt- und Automatikgetriebe gefahren werden, SMG Getriebe sind untersagt!

Schaltwegverkürzungen sind erlaubt, insofern die H Schaltung erhalten bleibt. (Keine sequentielle Schaltung)

Sperrdifferentiale sowie nachträgliche Sperren sind untersagt. Das Differential darf gegen ein anderes originales oder gleichwertiges getauscht werden.

14. Hinweis zu Änderungen

Änderungen oder Ergänzungen dieses Reglements sind **vorbehalten**.

Bei Fragen zum Reglement oder zur Teilnahme könnt ihr euch jederzeit per E-Mail an mich wenden:

emsspeedracing@gmail.com